

Załącznik do polisy nr ....

**SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ  
(ZAWODOWEJ) PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM  
I KRAJOWYM**

**związane ze spełnieniem wymogu określonego w art. 7 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r.**

**1. Przedmiot ubezpieczenia**

Generali obejmuje ochroną ubezpieczeniową zobowiązania lub roszczenia finansowe wysunięte wobec Ubezpieczonego na podstawie zakresu określonego w art. 7 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r., ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego Dyrektywę Rady 96/26 WE (zwanym dalej „Rozporządzeniem”), w związku art. 3 ust. 1. lit. c, tego Rozporządzenia.

2. **Ubezpieczony** – podmiot, który ubiega się o wydanie zezwolenia/licencji albo też dysponuje ważnym zezwoleniem/ licencją na wykonywanie transportu drogowego rzeczy lub osób, wydaną przez właściwy organ na podstawie obowiązujących przepisów.
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia następuje na podstawie wniosku Ubezpieczonego złożonego na formularzu Generali lub w innej formie pisemnej.
4. Ochrona ubezpieczeniowa określona jest w polisie i obowiązuje, nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu stosownej składki.
5. Suma gwarancyjna umowy ubezpieczenia zostaje ustalona zgodnie z wymogami przepisu artykułu 7 ust. 1 Rozporządzenia i wynosi:

- 1) dla jednego pojazdu silnikowego (lub zestawu pojazdów) 9.000 EURO, względnie równowartość w złotych polskich, określona według kursu z pierwszego dnia roboczego października opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a obowiązującego od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego;
- 2) dla każdego dodatkowego pojazdu silnikowego lub zestawu pojazdów 5.000 EURO, względnie równowartość w złotych polskich, określona jak w punkcie poprzedzającym.
- 3) Suma gwarancyjna ustalona dla umowy ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela dla wszystkich zdarzeń, które wystąpią w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia i jest ograniczona podlimitem na jedno zdarzenie w wysokości 9.000 EUR dla pierwszego pojazdu i 5.000 EUR dla każdego następnego.

**6. Zdarzenie ubezpieczeniowe**

6.1 Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia ubezpieczeniowe, których przyczyna oraz występujące w następstwie tej przyczyny zobowiązanie płatnicze, powstała w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej, a zgłoszenie zdarzenia do Ubezpieczyciela nastąpiło w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.

6.2 Za zdarzenie ubezpieczeniowe uważa się zdarzenie losowe skutkujące niemożnością spełnienia lub należytego spełnienia przez Ubezpieczonego wymagalnego i zasadnego

zobowiązania płatniczego lub roszczenia finansowego, pozostającego w bezpośrednim związku z zakresem zawodowej działalności Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego rzeczy lub osób.

6.3 Zdarzeniem losowym w rozumieniu umowy ubezpieczenia, do której odnoszą się niniejsze warunki, jest niezależne od woli Ubezpieczonego powstanie okoliczności, o których mowa w punkcie 6.2, a które spowodowały utratę zdolności finansowej wymaganej od przedsiębiorcy przewozowego, w myśl art. 3 Rozporządzenia.

6.4 Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zobowiązania płatnicze i roszczenia pozostające w związku przyczynowym ze zdarzeniami ubezpieczeniowymi, które miały miejsce w kraju lub za granicą.

## **7. Wyłączenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela**

7.1 Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia wynikające ze zobowiązań płatniczych oraz innych roszczeń finansowych wysuniętych wobec Ubezpieczonego, jeżeli:

1) nie pozostają w związku z jego odpowiedzialnością jako przewoźnika drogowego osób lub rzeczy, w myśl obowiązujących przepisów, w szczególności przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371, Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów CMR, z późniejszymi zmianami;

2) wynikają z działalności przewozowej prowadzonej bez odpowiedniego zezwolenia / licencji uprawniającego Ubezpieczonego do wykonywania przewozów;

3) powstały w związku z bezprawnym użytkowaniem pojazdu przez przewoźnika lub osoby za które on ponosi odpowiedzialność;

4) powstały w związku z użyciem pojazdu przez osoby nieuprawnione, za które przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności;

5) zostały wysunięte przez małżonka Ubezpieczonego, ich wstępnych, zstępnych i rodzeństwa oraz powinowatych w tej samej linii lub stopniu, jak również osób pozostających w stosunku przysposobienia;

6) związane są z uszkodzeniem ciała, rozstrojem zdrowia lub śmiercią (szkody osobowe);

7) pozostają w związku z użyciem – bez względu na to, przez kogo – substancji chemicznych, biologicznych, biochemicznych lub fal elektromagnetycznych jako broni stanowiącej zagrożenie powszechne, i to bez względu na inne okoliczności współdziałające;

8) pozostają w związku z działaniami wojennymi, wojną domową, rewolucją, powstaniem, rozruchami, rebeliami, jak również terroryzmem, grabieżą, strajkami, aktami sabotażu lub tym podobnych działań noszących znamiona siły wyższej;

9) pozostają w związku z procedurą karnetów TIR.

7.2 Ponadto ubezpieczenie nie pokrywa roszczeń wynikających ze zobowiązań płatniczych oraz innych roszczeń finansowych wysuniętych wobec Ubezpieczonego:

1) których zaspokojenie mogłoby nastąpić z obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, NNW kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego lub odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (OCPD);

2) pozostających w związku z zawartą umową / umowami leasingowymi, dla zabezpieczenia których zostało zawarte lub mogło być zawarte osobne ubezpieczenie;

3) których zaspokojenie mogłoby nastąpić z innych, niż wymienionych w punktach poprzedzających 1) i 2) niniejszego ustępu ubezpieczeń, zawartych przez Ubezpieczonego.

7.3 Ubezpieczenie nie pokrywa kar administracyjnych i sądowych oraz innych kar o charakterze pieniężnym, w tym mandatów, kar umownych, jak również odszkodowań o charakterze karnym.

8. W sprawie nieuregulowanych niniejszymi Szczególnymi Warunkami Ubezpieczenia zastosowanie mają Ogólne Warunki Ubezpieczenia zatwierdzone Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./22/8/2007 oraz GNL/ob./23/8/2007 z dn. 08 sierpnia 2007r.